

## Ansökan om stöd

### 1.1 Allmänna uppgifter

Projektnamn: Hållbar kollektivtrafikupphandling i Blekinge

Ansökansid: 2322

Typ av finansiering: Medfinansieringsprojekt tex ERUF, Vinnova, Intereg. mm period 2019-01-10 - 2019-12-31

Sista ansökningsdag: 2019-12-31

Ansvarig organisation: Blekinge Läns Landsting

### 1.2 Stödsökande

Namn: Energikontor Sydost AB

Org.Nr: 556713-0116

Smedjegatan 37

35246 Växjö

Sverige

#### Arbetsställe

Namn: V Huset och Institutionen För Teknik

Arb.ställenr.: 48109151

Postadress:

Besöksadress:

Valhallavägen 1

Valhallavägen

37141 Karlskrona

37141 Karlskrona

1

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet? Nej

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF? Ja

Hemsida energikontorsydost.se

### 1.3 Samverkanspart

Name: Lunds Universitet

Org.Nr: 202100-3211

Box 117

22100 Lund

Sverige

#### Arbetsställe

Namn: V Huset och Institutionen För Teknik

Arb.ställenr.: 48109151

Postadress:

Besöksadress:

Valhallavägen 1

Valhallavägen 1

37141 Karlskrona

37141 Karlskrona

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet? Nej

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF? Ja

### 1.4 Projektinformation

#### Hur ska projektet avgränsas från ordinarie verksamhet?

Projektet kommer att bedrivas inom ramen för projektägarens icke-ekonomiska verksamhet och kommer tydligt att särskiljas från både projektägarens och övriga deltagande organisationers ekonomiska verksamhet. Projektet: Hållbar upphandling av kollektivtrafiken i Blekinge ger en möjlighet att genom samverkan mellan forskning och offentlig sektor tillämpa forskningsresultat och koppla samman teori med praktisk erfarenheter och systemaspekter för

att stärka kunskapsunderlaget inför kommande kollektivtrafikupphandling. Projektet skiljer sig från ordinarie verksamhet i samtliga deltagande organisationer i och med att frågeställningen är ny. Stöd i form av projektmedel är därmed helt nödvändiga för att projektet och dess aktiviteter ska genomföras.

### **Hur ska projektet organiseras och styras?**

Energikontor Sydost är stödmottagare och projektets huvudprojektledare med ansvar för projektets genomförande, uppföljning, lärande och att resultaten av projektet kommer till målgruppen. Huvudprojektledare (ca 50%) kommer tillsättas av Energikontor Sydost och ansvara för att projektet framskrider enligt plan genom bla. koordinering mellan samverkansparter samt ansvar för kommunikation, ekonomi och styrgrupp. Energikontor sydost kommer stötta övrig samverkanspart kring ekonomi och redovisning. Projektledaren kommer bidra aktivt till spridning av projektet med hjälp av interna kommunikationskanaler. hemsida och nyhetsbrev. Förutom projektledaruppgifter kommer även projektledaren att genomföra och vara ansvarig för de delar i projektet som handlar om att genom intervjuer samla erfarenheter från olika genomförda upphandlingar samt ansvarig för studie kopplat kring systemaspekter och kollektivtrafikupphandlingen kopplat till olika strategier så som biogasstrategin och strategi för ladd-infrastruktur i Blekinge. Energikontor sydost kommer även ha ansvar för den del av projektet som sammanfattar klimatnytta och samhällseffekter med olika drivmedel. Lunds Universitet och avdelningen för Miljö och energisystems roll i projektet är att vara ansvariga för arbetet med att sammanställa och presentera den forskning de har inom området, samt att inkludera hur ny teknik kan komma in i upphandlingen. Styrgruppens roll i projektet blir att styra projektet i rätt riktning och stötta projektledningen med framdriften av projektet. Styrgruppen kommer att förutom projektledaren består av följande organisationer: Energikontor sydost, Blekingetraffiken, Lunds Universitet & Miljö och energisystem, Region Blekinge, Region Kronoberg. Eventuellt även Blekinge tekniska högskola och Länsstyrelsen i Blekinge. En arbetsgrupp kommer finnas kopplad till projektledningen. Referensgruppen kommer bestå av personer från Blekingetraffiken. Denna grupp är ett viktigt underlag för att utföra intervjustudien och för råd, idéer, stöd och expertkunskap inom olika områden och under hela projektets aktiva tid.

### **Hur är hållbarhetsaspekter integrerade i projektet?**

Projektet främjar en hållbar utveckling avseende miljö, social och ekonomisk hållbarhet som är naturligt integrerade genom att syftet med projektet är att bidra till en effektiv, attraktiv och hållbar kollektivtrafikupphandling med minskad klimatpåverkan. Mångfald är dock en aspekt som vi kommer ha en begränsande möjlighet att påverka i projektet. Mångfalden av projektdeltagare kan vi inte påverka men vi kan verka för en öppenhet och ett inkluderande förhållningssätt i genomförandet av projektet. Hållbarhetsaspekter i planering: Hela projektets inriktning och syfte baseras på att generera ett kunskapsunderlag för en hållbar upphandling, som både påverkar miljön (främst klimatutsläpp och buller) men även tillgänglighet och kostnader som i sin tur påverkar möjligheten för en attraktiv transport för alla, oavsett kön och socio-ekonomisk tillhörighet. Vi anser därför att hållbarhetsaspekterna är väl integrerade i planeringen av projektet. Miljöaspekten kommer dessutom in i planeringen av projektets budget. Vid planering av resor baseras budget på resor med tåg. Vid planering av möten och aktiviteter under projekttiden kan vi också se till att dessa planeras och genomförs på ett miljösmart sätt. Det kan genomföras genom att välja möteslokaler nära kollektivtrafik och att anpassa mötestider till kollektivtraffikens tidtabeller, men också genom att förlägga några av projektets styrgruppsmöten till online-möten. I planering av projektet har det identifierats en styrgrupp. Alla deltagare är inte namngivna än. Men för att få med aspekter från båda könen perspektiv kommer projektledningen jobba för att båda könen är representerade i arbetsgrupp och projektgrupp. Hållbarhetsaspekter i genomförande: Hela projektets genomförande har som mål att arbeta för en hållbar upphandling av kollektivtraffiken. Hållbarhetsaspekten miljö är således integrerad i projektets aktiviteter. Kostnadseffektivitet är en aspekt som kommer att tas hänsyn till vid utförandet av detta projekt. Erfarenheter från olika kollektivtrafikupphandlingar kring kostnadseffektivitet och tillgänglighet kommer att vara viktiga inslag i den tänkta intervjustudien. Resultatet kommer att ge input till kollektivtrafikupphandling i Blekinge 2024. Genom att ta med dessa aspekter ger det underlag till en kostnadseffektiv kollektivtrafik, som är till för alla, oavsett kön och socioekonomisk status. I upplägget av intervjustudien och val av intervjuperson kommer jämställdhetsaspekten beaktas. När det gäller föreläsare som kommer att bjudas in till seminarier eller workshop så kommer vi eftersträva att det blir en bra

könsfördelning mellan män och kvinnor. Mellan samverkanspartnerna i projektet är det en jämn könsfördelning och Energikontor sydost kommer att eftersträva att det blir så även i genomförandet av projektet och om möjligt även i arbetsgruppen. Hållbarhetsaspekter i uppföljning av projektet: Projektets syfte är att leverera kunskapshöjande underlag till kommande kollektivtrafikupphandling. Uppföljningen av projektet innebär därför bland annat att utvärdera om projektet verkat kunskapshöjande och om det har varit till grund för utformningen av upphandlingsunderlaget. Detta arbete kommer att beakta främst hållbarhetsaspekten miljö (hållbar) och jämställdhet (attraktiv).

### **Sammanfattande beskrivning till Projektbanken**

Hållbar kollektivtrafikupphandling i Blekinge har som övergripande mål att verka för att upphandlingens utformning optimeras så att länet kan få en mer effektiv, attraktiv och hållbar kollektivtrafik genom att under projekttiden öka förståelsen hos målgruppen för hur en hållbar kollektivtrafikupphandling kan utformas. Nästa upphandling är år 2024 och idag finns det flera förnybara alternativ att välja på och några av alternativen är ny teknik som inte ännu testats fullt ut i kollektivtrafiken. Projektet startar därför med en sammanfattning av forskning som studerat hur olika angreppssätt och strategier har påverkat utfallet i form av drivmedel i kollektivtrafiken i olika län. För att även studera praktiska lärdomar och erfarenheter från upphandlingsprocessen och drift genomförs därefter en intervjustudie med utvalda regioner. Systemaspekter kommer även att beaktas genom att kollektivtrafikupphandlingen studeras i förhållande till omkringliggande energisystem och strategier.

### **Vad förväntar ni er att projektets planerade aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt?**

Vi förväntar oss att projektets planerade aktiviteter ska på kort sikt leda till: 1. Större kunskapsunderlag inför kommande upphandlingsprocess genom: a, att projektets målgrupper (primära och sekundära) och samverkanspartner har fått en större förståelse för hur olika strategier i upphandling av kollektivtrafik påverkar utfallet i drivmedel b, att projektets målgrupper och samverkanspartner har fått en större kunskap kring erfarenheter från genomförda kollektivtrafikupphandlingar av ny teknik och hur olika aspekter kan behandlas i upphandlingen. Med avseende på miljö (tex.buller, klimatutsläpp), tillgänglighet och kostnadseffektivitet. c, Att projektets målgrupp och samverkanspartner har fått en större förståelse för systemaspekter av kollektivtrafikupphandling, genom att identifiera faktorer som både begränsar och möjliggör utveckling i andra sektorer och delar av energisystemet. Som tex ev. begränsning i elnätet eller förväntad biogasutbyggnad eller utbyggnad av el-infrastruktur eller gasproduktion. 2. Att kunskapen kommer till nytta vid utformning av kommande kollektivtrafikupphandling hos målgruppen.

### **Vilka effekter - hos målgruppen eller i samhället - förväntar ni er att projektet uppnår på lång sikt?**

De förväntade effekterna på lång sikt är en effektiv, attraktiv och hållbar kollektivtrafik med minskad klimat och resurspåverkan. Den huvudsakliga effekten är att utfallet av kollektivtrafikupphandlingen år 2024 ger minskade klimat och resurspåverkan genom att projektet har bidragit till underlag inför upphandlingen. Beroende på utfall kan även andra miljö kvalitetsmål påverkas av resultatet från kollektivtrafikupphandlingen, som tex buller eller partiklar. De lärdomar som framkommit i intervjustudien har lett till att andras misstag har kunnat undvikas och att kollektivtrafiken är tillgänglig och kostnadseffektiv. Identifieringen av parametrar kringliggande energisystem har lett till att dessa aspekter kunde beaktas och förutsättas i upphandlingsunderlaget. Förståelsen för hur olika strategier påverkar utfallet i kombination med förståelsen för hur kollektivtrafiken kan påverka omkringliggande energisystem och tillväxten i Blekinge har gjort att upphandlingen av kollektivtrafiken gjordes med medvetna strategier och val. Att kollektivtrafiken är attraktiv, hållbar och kostnadseffektiv är viktig för den regionala utvecklingen och möjligheten för arbetspendling inom och in till länet. Energisystem aspekterna av en hållbar och cirkulär kollektivtrafikupphandling kan påverka både biltrafiken och näringslivet i regionen. För kollektivtrafik med tex eldrivna bussar kan beroende på vilken aktör som blir ansvarig för laddstolps-infrastrukturen ge både ökat antal arbetstillfällen och beroende på vilken aktör som blir ansvarig för laddstolps infrastrukturen öka

andelen elbilar och därmed minska utsläppen och klimatpåverkan. Ett stort underlag för kollektivtrafikupphandlingen är därmed viktigt för att kunna ta med så många olika aspekter som möjligt när upphandlingen genomförs. Kollektivtrafikupphandlingen är också en möjlighet för ökad produktion av drivmedel (tex biogas). Om efterfrågan ökar, ökar också incitamenten och drivkraften till lokal produktion som kan ge fler arbetstillfällen. Det gäller också uppbyggnad av laddstolpar. Beroende på vilken aktör som blir ansvarig för laddstolpsinfrastrukturen kan det ge system fördelar och ge ökade antal arbetstillfällen. Utifrån ett samhällsperspektiv har projektet på lång sikt bidragit till att systemaspekter beaktas i hållbar upphandling. Det kunskapsunderlag som projektet tar fram bidrar till en attraktiv, hållbar kollektivtrafik år 2024. En hållbar kollektivtrafik minskar klimatpåverkan genom att energisnåla, hållbara och förnybara drivmedel används år 2024, vilket också kopplar an till horisontella kriteriet för miljö. En hållbar kollektivtrafik innebär också en tillgänglig och kostnadseffektiv kollektivtrafik som gör det lätt att resa kollektivt, oavsett kön och socioekonomiska förutsättningar. Det kopplar an till de horisontella kriterierna för mångfald, jämställdhet och icke-diskriminering.

### **Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Välj kommun**

Olofström, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg

### **Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Välj land**

Sverige

### **Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Välj län**

Blekinge

### **Vilken/vilka är projektets målgrupp(er)?**

Primär målgrupp: Region Blekinge, Blekingetrafiken och politiker i Blekinge. De funktioner som berörs är framförallt de som jobbar med strategier och upphandling (som genom projektet får ett kunskapsunderlag inför kommande kollektivtrafikupphandling 2024). Den primära målgruppen är i behov av underlag inför kommande kollektivtrafikupphandling. Genom att projektet kan bidra med underlag som målgruppen inte själva hade gjort innebär det att underlaget för en väl genomarbetad upphandling stärks och möjligheterna för den sekundära målgruppen att få en effektiv, attraktiv och hållbar kollektivupphandling ökar. Sekundär målgrupp är övriga regioner i sydost och i Sverige men även övriga politiker i sydost, då resultaten kommer att spridas genom Energikontor Sydost och deras paraplyorganisation Energikontoren Sverige. (Som även de får en ökad kunskap kring strategier och erfarenheter kring olika kollektivtrafikupphandlingar). Eftersom det inte finns någon, för oss känd studie som har samma angreppssätt, att kombinera forskningsresultat kring utfall av olika strategier för upphandling med praktiska erfarenheter från upphandling av ny teknik. Ger studien även nya resultat som är borde vara intressanta för alla regioner som står inför en ny upphandlingsperiod. En annan sekundär och indirekt målgrupp är länets invånare och andra offentliga och privata aktörer, såsom näringslivet. Utfallet i en kommande kollektivtrafikupphandling kommer att påverka den sekundära och indirekta målgruppen. Genom en effektiv, attraktiv och hållbar kollektivtrafik möjliggör det pendling och gör Blekinges näringsliv mer attraktivt för fler människor inom och utanför länets gränser.

### **Vilket/vilka problem vill projektet lösa?**

År 2024 ska Blekingetrafikens busstrafik vara upphandlad. Upphandling av busstrafiken sker vart 10 år och resultatet av upphandling blir verklighet under en lång tid framöver. Forskning vid Lunds universitet visar att grön upphandling kan vara ett kraftfullt redskap vid upphandling av busstrafiken, där Skåne är ett bra exempel där grön upphandling kunde användas på ett kraftfullt sätt genom att det fanns ett stort politiskt stöd och enighet bakom deras biogasstrategi (Khan et al. 2017). Forskningsresultaten visar också att utmaningar för olika regioner skiljer sig

åt mellan regioner och olika sätt att använda upphandling. Utfallet i Blekinge från förra upphandlingen blev att alla fordon i kollektivtrafikflottan körs med HVO. Idag finns det dessutom ny teknik tillgänglig som möjliggör alternativ som inte var möjliga för snart 10 år sedan. Samverkansaktörernas strävan är att projektet bidrar med att öka förståelsen hos målgruppen för hur en hållbar kollektivtrafikupphandling kan utformas men också hur upphandlingen kan påverka det omkringliggande energisystemet. Genom att bidra med kunskapsunderlag är strävan en förnybar, effektiv och resurssnål kollektivtrafik som leder till minskade klimatutsläpp. Detta görs genom att projektet inleds med en sammanställning av forskning kring upphandling av kollektivtrafiken. Detta för att få en bild av hur olika strategier och förutsättningar har gett olika utfall i vilket bränsle som används i kollektivtrafiken. För att även ta hänsyn till de praktiska erfarenheterna kring upphandling och drift av nya lösningar (tex, el och gasbussar) genomförs en intervjustudie med utvalda regioner. Intervjustudien kommer att fokusera på miljöaspekter, tillgänglighet och kostnadseffektivitet vilka alla är aspekter som leder till en attraktiv kollektivtrafik. Det finns även aspekter som ligger utanför en upphandling men som kan påverka en framtida kollektivtrafikflotta (som tex. elnätets kapacitet, biogasproduktionsmöjligheter). Genom projektet ska dessa parametrar identifieras. Förhoppningen är att intervjustudien ger svar på hur dessa parametrar kan hanteras i en upphandling. En tredje del i projektet innebär att beakta kollektivtrafikupphandlingen ur ett systemperspektiv och effekter på omkringliggande energisystem tex. ökad användning av lokala förnybara drivmedel kan ge fler arbetstillfällen i regionen. I denna del kommer upphandlingen av kollektivtrafiken studeras i förhållande till bla. biogasstrategin i Blekinge. Det finns idag ingen i sydost som jobbar med att koppla ihop forskning kring hållbar upphandling och hur olika strategier ger olika utfall i drivmedelsflottan med praktisk erfarenhet och systemaspekter för att få en ökad förståelse för hur en hållbar, effektiv kollektivtransportupphandling kan utformas. Projektet är kopplat till den regionala utvecklingsstrategins insatsområde: Tillgänglighet. Det görs genom att projektet arbetar för det övergripande målet att verka för en effektiv och hållbar kollektivtrafiken med liten klimatpåverkan. Det här projektet riktar insatser som bidrar till miljömålen Begränsad Klimatpåverkan (13) och Hållbara städer och samhällen (11) genom att projektets aktiviteter bidrar kunskapshöjande kring hur strategier och erfarenheter för upphandling av kollektivtrafiken påverkar utfallet av fordonsflottan. De kunskapshöjande aktiviteterna bidrar till att nästa kollektivtrafikupphandling har stärkt underlag till en kollektivtrafik efter 2024 med hållbara, effektiva och förnybara drivmedel. Projektet kopplar också an till insatsområde transporter i Blekinges Klimat och Energistrategi, med direkt koppling till åtgärd tre och sju i infrastruktur för förnybara drivmedel. Projektet kommer med sina aktiviteter öka kunskapen kring förnybara drivmedel för offentliga aktörer och projektets syfte är att studera hur en hållbar upphandling kan utformas med hänsyn till systemaspekter, så som infrastruktur för laddstolpar och gasproduktion

## 1.5 Tid och aktivitetsplan

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Extern kommunikation och resultatspridning	En beskrivning på webbsida (Energikontor Sydost samt Lunds Universitet) om projektet med kontinuerlig uppdatering med resultat relevanta utanför projektgruppen (tex. sammanfattning av forskningsresultat). Kontinuerlig kommunikation till deltagande intressenter i samband med framförallt intervjustudie. Projektet kommer även att presenteras vid lämpligt seminarium för spridning till en bredare målgrupp. 1 - 2 Workshops Projektet är tänkt att inkludera en eller två workshops. En workshop är tänkt som en avslutande aktivitet där föreläsare från andra	2019-10-01 - 2021-04-30	125 979

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>regioner bjuds in och även deltagare från andra regioner. Workshopen genomförs när forsknings-sammanställning och intervjustudie är genomförda. Workshopen behandlar även systemaspekter med olika föreläsare. Syftet med workshopen är att utbyta erfarenheter och kunskap kring genomförda och kommande kollektivtrafikupphandlingar. Workshopen kommer verka som input i studie kring systemaspekter. I utgångsläget är det tänkt att under projektets gång genomföra en workshop. Men skulle det i inledningen av projektet och i samråd med styrgrupp finnas en motivering till att genomföra mer en workshop kan det under projektets gång genomföra flera men i så fall med olika målgrupper och syften.</p>		
Utvärdering och lärande	<p>Utvärdering av projektet kommer att ske i enlighet med de riktlinjer som finns för löpande utvärdering. Eftersom projektet är under 3 miljoner kommer utvärderingen ske som en del av projektledningen. Det finns ett antal olika metoder för projektutvärdering. Vilken metod som ska användas och hur projektet ska utvärderas kommer att bestämmas på projektets första styrgruppsmöte. Utvärderingen kommer ske löpande under projektet och kommer att vara en del av styrgruppsmötena. Utvärderingsresultaten kommer att spridas genom styrgruppen och på så sätt sprids det till olika organisationer. Kostnaderna för aktiviteten ligger under projektledning.</p>	2019-11-01 - 2021-04-30	0
Avslutsarbete	<p>Projektledare och samverkanspartner förbereder avslutningsarbete som inkluderar en sammanfattning av de resultat som framkommit i arbetet. Avslutningsarbetet kommer inkludera spridning av projektresultat i olika forum. Projektets resultat kommer att presenteras för styrgrupp och målgrupp. En viktig del i det avslutande arbetet är att nå ut med projektresultat till politiker. Vi har därför som mål att presentera resultaten i lämpligt forum, som</p>	2021-02-01 - 2021-04-30	43 298

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
<p>Sammanfattning av forskning kring upphandling av kollektivtrafik, inklusive ny teknik</p>	<p>bestäms i samråd med projektdeltagare och arbetsgrupp.</p> <p>Syftet med arbetet är att sammanfatta forskning kring upphandling av kollektivtrafik som görs vid Lunds Universitet avdelningen för Miljö och energisystem, för att ge faktaunderlag och öka kunskapen hos kollektivtrafikupphandlingens olika aktörer (Strateger, upphandlare och politiker inom regional utveckling). Lunds Universitet och avdelningen för Miljö och energisystems roll i projektet är att vara ansvariga för arbetet med att sammanställa och presentera den forskning de har inom området, samt att inkludera hur ny teknik kan komma in i upphandlingen. Eventuellt är det även intressant att ta med den erfarenhet som finns kring studier i andra länder.</p>	<p>2019-10-01 - 2020-11-30</p>	<p>212 862</p>
<p>Intervjustudie med andra regioner</p>	<p>För att fånga upp praktiska erfarenheter från utfallet av olika upphandlingar genomförs en intervjustudie med regioner som har genomfört upphandling där ny teknik har kommit med i den nya fordonsflottan. Intervjuerna kommer att fokusera på utfallet av de praktiska detaljerna med avseende på miljö, kostnadseffektivitet och tillgänglighet. Intervjutekniken som används kommer att vara kvalitativa intervjuer och genomförs till största del genom personliga möten. Antalet regioner och vilka regioner som väljs ut sker i samråd med projektets referensgrupp som består av samverkansparterna och personal från Blekingetrafiken. Målet är att genomföra tio intervjuer och minst tre av dessa ska vara fysiska möten. Intervjuunderlaget arbetas fram gemensamt i arbetsgruppen. Exempel på frågor att belysa är erfarenheter från drift av olika typer av upphandlingsstrategier för elfordon, tillgänglighet och kostnadseffektivitet. Två intervjuobjekt som är identifierade som intressanta att intervjua är Helsingborg och Malmö som kommer att ha haft elfordon i drift ett tag när intervjustudien genomförs. Dessa intervjuobjekt är exempel på kommuner som använt olika</p>	<p>2020-10-01 - 2020-12-31</p>	<p>173 208</p>

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	strategier för upphandlingen av eldrivna bussar.		
Studie med fokus på systemsyn och cirkulär ekonomi	<p>För att få förståelse för hur kollektivtrafikupphandlingen påverkar Blekinges utveckling kommer upphandlingen även studeras utifrån hur den påverkar omkringliggande energisystem. I detta arbete sätts kollektivtrafikupphandlingen i förhållande till biogasstrategin och strategin för laddstolpar i Blekinge. Frågor om hur upphandlingen påverkar dessa och vice versa studeras. Som exempel ger en ökad biogasproduktion ett antal fler arbetstillfällen och det räcker till en viss mängd biogas som är producerad lokal, vilket därmed bidrar till en cirkulär ekonomi. Det kan ge en regional utveckling och självständighet. Samma koppling kommer även göras för elsystemet. Hur mycket förnybar el producerar vi i Blekinge och vad räcker det till? Vad ger en elektrifierad kollektivtrafik för effekter inom elområde 4:a? Det finns även systemaspekter som ligger utanför upphandlingen men som kan påverka. Som tex effektbrister i nätet, produktionsstopp för biogas. Hur kan det tas hänsyn till dessa aspekter? Studien ger också en framåtblick och utblick genom att sammanfattning av vad som hänt i kollektivtrafikupphandlingen under de år som gått sedan förra upphandlingsperioden samt sammanfatta kort klimatnytta och samhällseffekter med olika drivmedel. Studien ska också försöka ge en bild av vad som sker idag och hur politiken styr. Studien genomförs genom att använda de underlag som redan finns och görs inom Region Blekinge och Blekingetrafiken, genom litteraturstudie och genom att studera aktuella strategier. Underlag samlas även in genom intervjustudien och deltagande vid seminarier och konferenser. Exempel på konferens som är bra underlag för faktainsamling är Kollektivtrafikdagarna, som har arrangerats sedan 2008.</p>	2019-10-01 - 2021-03-03	190 208

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Projektledning och referensgruppsmöten	<p>Projektledning inklusive projektmöten med samverkanspartners och med referensgrupp och styrgrupp. I denna post är tid medräknat för projektledare och projektekonom. Tid som projektledare sätter i andra aktiviteter är inte inräknat i denna aktivitet. Arbetet i projektet sker med hjälp av olika grupper, såsom en samverkanspartner, en referensgrupp och en styrgrupp. Referensgruppen består av deltagare från Blekingetrafiken och samverkanspartnerna. Syftet med referensgruppen är att bolla idéer och upplägg av intervjustudie och genomförande av projektet men även för diskussioner kring frågeställningar och resultat. Referensgruppen är en viktig del av projektet och möten för projektet planeras att hållas kontinuerligt under projekttiden. En detaljerad plan för upplägg av arbetsgruppens möten kommer att göras i början av projektet. Projektet kommer även inkludera en styrgrupp. Styrgruppens roll är att se till att projektet styr i rätt riktning och att uppgifterna håller sig begränsade för att verka inom projektets tidsram. Fyra till sex styrgruppsmöten kommer planeras under projektets gång. För att minska på resandet kan en del av styrgruppsmötena komma att förläggas till online-möten. Detta kommer att planeras under projektets gång. Styrgruppen består av representanter från samverkansparterna, från Blekingetrafiken, från Region Blekinge, Region Kronoberg och Region Kalmar. Eventuellt även representant från Blekinge Tekniska Högskola och Länsstyrelsen. Styrgruppens medlemmar är valda för att representera olika infallsvinklar och expertområden. Region Kronoberg kommer att genomföra en kollektivtrafikupphandling något år tidigare än Blekinge och kommer bidra med sin kunskap genom att de är mitt uppe i processen. Region Kalmar bidrar till projektet genom att de precis avslutat en</p>	2019-10-01 - 2021-04-30	712 880

<b>Aktivitet</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Startdatum - Slutdatum</b>	<b>Kostnad</b>
	kollektivtrafikupphandling och kan ge sina erfarenheter.		

## 1.6 Budget

### Kostnader

Kostnadslag	2019	2020	2021							Totalt
Personal: Projekekonom, Energikontor Sydost, (41300kr/m + 1,025%per år)	24 130	148 397	76 053							248 580
Personal: Forskare Lunds Universitet, Miljö-och energisystem (31000kr/m + 1,025%år)	4 434	27 267	13 975							45 676
Personal: ekonom, Lunds Universitet, Miljö och energisystem(40000 +1,025%)	912	5 609	2 875							9 396
Personal: Forskare Lunds Univrsitet, Miljö och energisystem (5100+1,025%/år)	7 294	44 859	22 990							75 143
Personal: Projektledare Energikontor Sydost (45000kr/m + 1,025%löneökning)	35 634	219 147	154 533							409 314
Personal: Kommunikatör, Energikontor Sydost (420kr/h +1,025%)	3 961	23 769	11 884							39 614
Externa tjänster: Workshop	0	10 000	15 000							25 000
Externa tjänster: Konferensavgifter	600	3 600	1 800							6 000
Resor och logi: Resor och logi vid intervjuer, Energikontor Sydost	1 200	7 200	3 600							12 000
Resor och logi: Resor och logi, Energikontor Sydost, konferenser/seminarium och projektledning	2 500	15 000	7 500							25 000
Resor och logi: Lunds Universitet, Projektledningsresor	600	3 600	1 800							6 000
Investeringar, materiel och lokaler: Möteskostnader, förtäring och lokal	500	3 000	6 500							10 000
Investeringar, materiel och lokaler: informationsmaterial och marknadsföring	500	3 000	1 500							5 000
Investeringar, materiel och lokaler: Ljudinspelare för intervjuer	0	2 000	0							2 000
Schablonkostnader: Lönebikostnader, 42,68%	32 592	200 190	120 490							353 272
<b>Summa kostnader</b>	<b>132 102</b>	<b>822 570</b>	<b>503 763</b>							<b>1 458 435</b>
<b>Projektintäkter</b>										
<b>Summa faktiska</b>	<b>132 102</b>	<b>822 570</b>	<b>503 763</b>							<b>1 458 435</b>

Kostnadslag	2019	2020	2021								Totalt
kostnader											
<b>Bidrag annat än pengar</b>											
Offentligt bidrag i annat än pengar	22 770	85 140	49 830								157 740
<b>Summa bidrag i annat än pengar</b>	<b>22 770</b>	<b>85 140</b>	<b>49 830</b>								<b>157 740</b>
<b>Summa totala kostnader</b>	<b>154 872</b>	<b>907 710</b>	<b>553 593</b>								<b>1 616 175</b>

### Finansiering

<b>Offentligt bidrag annat än pengar</b>											
Blekingertafiken: Deltagande vid workshop, arbetsgrupp, styrgrupp	16 170	58 740	32 670								107 580
Region Kronoberg: Deltagande vid workshop, styrgrupp	2 640	10 560	6 600								19 800
Region Kalmar: Medverkan i styrgrupp och workshop	2 640	10 560	6 600								19 800
Region Blekinge: Medverkan i styrgrupp och workshop	1 320	5 280	3 960								10 560
<b>Total offentligt bidrag annat än pengar</b>	<b>22 770</b>	<b>85 140</b>	<b>49 830</b>								<b>157 740</b>
<b>Offentlig kontantfinansiering</b>											
ERUF: ansökan om ERUFmedel 50% om medfinansiering beviljas av Region Blekinge	77 436	453 854	276 796								808 086
<b>Total offentlig kontantfinansiering</b>	<b>77 436</b>	<b>453 854</b>	<b>276 796</b>								<b>808 086</b>
<b>Total offentlig finansiering</b>	<b>100 206</b>	<b>538 994</b>	<b>326 626</b>								<b>965 826</b>
<b>Privata bidrag annat än pengar</b>											
<b>Total privat bidrag annat än pengar</b>											<b>0</b>
<b>Privat kontantfinansiering</b>											
<b>Total privat kontantfinansiering</b>											<b>0</b>
<b>Total privat finansiering</b>											<b>0</b>
<b>Summa medfinansiering</b>	<b>100 206</b>	<b>538 994</b>	<b>326 626</b>								<b>965 826</b>

### Stödfinansiering

Finansiering	2019	2020	2021								Totalt
Stödfinansiering	54 666	368 716	226 967								650 349

### Sammanställning

Stödandel av faktiska kostnader	44,59%
Stödandel av stödgrundande finansiering	40,24%
Stödandel av total finansiering	40,24%
Andel annan offentlig finansiering	59,76%
Andel offentlig finansiering	100,00

	%
Andel privat finansiering	0,00%

## 1.7 Förskott

Sökt förskottsbelopp: 0

Motivering:

## 1.8 Mina kontakter

Namn: Christel Liljegren  
Telefonnummer: 07036208308  
Mobiltelefonnummer: 07036208308  
E-postadress: christel.liljegren@energikontorsydost.se  
Roll: Kontaktperson

Namn: Daniella Johansson  
Telefonnummer: 0768817000  
Mobiltelefonnummer: 0768817000  
E-postadress: daniella.johansson@energikontorsydost.se  
Roll: Projektledare

Namn: Jimmy Landegren  
Telefonnummer: 0709216058  
Mobiltelefonnummer: 0709216058  
E-postadress: jimmy.landegren@energikontorsydost.se  
Roll: Ekonomi

## 1.9 Dokument

Filnamn: Originalansökan  
Beskrivning: Inkommen originalansökan - Maskinläsbart format  
Uppladdningsdatum: 2019-02-08